



Број: II-1308/ 5 -21

Датум:

ТФ

29 DEC 2021

На основу члана 118. став 9. Закона о водама (Службени гласник РС, број 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18), поступајући по захтеву Покрајинског секретаријата за пољопривреду, водопривреду и шумарство Нови Сад у име Коридори Србије д.о.о, Београд, Краља Петра 21 (ПИБ 105940792, МБ 20498153) број 104-325-2317/2021-04 од 02.12.2021. године, примљеног 02.12.2021. године и заведеног под бројем II-1308/1-21, којим се тражи издавање мишљења у поступку издавања водних услова у циљу издавања локацијских услова у поступку обједињене процедуре, ЈВП Воде Војводине издаје

### МИШЉЕЊЕ У ПОСТУПКУ ИЗДАВАЊА ВОДНИХ УСЛОВА

#### 1. Подаци о објекту/радовима:

Предмет Мишљења у поступку издавања водних услова је израда техничке документације за изградњу обилазнице око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута IIA реда број 111 којим се остварује веза са државним путем IIA реда број 119 и даље са државним путем IB реда број 21, Нови Сад – Рума – Шабац – Лозница. Локација моста је на km 1294+400 реке Дунав

На основу постојеће планске документације, планирани мост преко Дунава, са приступним путевима, треба намењен је за кретање аутомобила, возила јавног превоза (аутобуса), теретног саобраћаја, пешака и бициклиста, као и како би се омогућило да сва планирана инфраструктура пређе Дунав.

Мост је укупне дужине 2267 m и подељен је на главну конструкцију преко Дунава, дужине 880 m и прилазне конструкције, дужине 1387 m. Локација моста је на km 1259+430 реке Дунав, одн. на km 43+920 насипа прве одбрамбене линије Нови Сад – Бегеч.

Списак катастарских парцела:

- катастарска општина Нови Сад II: 4227/4, 4228/2, 4229/2, 4230/2, 4231/2, 4232/2, 4233/2, 4236/4, 4635/2, 4637/2, 4639/2, 4641/2, 4642/2, 4643/2, 4649/3, 4663, 4665/2, 4666/2, 4668/2, 4676/2, 4677/2, 4678/2, 4680/2, 4682/2, 4683, 4684/2, 4684/3, 4688/2, 4689/2, 4691/2, 4693/2, 4695/2, 4695/3, 4696, 4698/2, 4698/3, 4698/4, 4699/1, 4699/2, 4700/1, 4700/2, 4701/1, 4701/2, 4702/1, 4702/2, 4725/2, 4725/3, 4726/2, 4726/3, 4727/2, 4727/3, 4728/2, 4728/3, 4730/2, 4730/3, 4731/2, 4732/2, 4735/2, 7233/3, 7245, 7246/4, 7249/3, 7250/3, 7254, 7255, 7257, 7267/5, 7290, 7298, 7313/8, 7313/9, 7313/10, 7313/19, 7313/21, 7314/1, 7314/2, 7314/3, 7319/1, 7384/3, 7384/5, 7385/5, 7385/6, 7386/2, 7386/6, 7823/2, 7823/8, 7823/16, 7828/1, 7829/1, 7852/3, 7852/5, 4703, 4704, 4705, 4706, 4724/1, 4731/1, 4732/1, 4737/2, 7248, 7249/2, 7250/2, 7253, 7256/2, 7256/4, 7258/2, 7261/1, 7262/3, 7265/1, 7266/1, 7288/1, 7291/1, 7292/1, 7293/1, 7297, 7299, 7300, 7301/1, 7301/5, 7302/1, 7303/1, 7308/4, 7313/2, 7313/7, 7315/1, 7315/2, 7316/1, 7317, 7318/2, 7320/1, 7321, 7384/2, 7385/2, 7386/1, 7386/3, 7386/5, 7391/1, 7391/4, 7823/1, 7823/3, 7823/5, 7825, 7827/1, 7829/2, 7829/3, 7831/1, 7840/1, 7840/8, 7847/3, 7847/6, 7847/77852/1,

7852/2, 7386/1, 7390/1, 7390/2, 7391/1, 7391/3, 7856/1, 7831/3, 7823/4, 7319/2, 7320/2, 7847/1, 7385/3, 7386/4, 7391/2

- катастарска општина Сремска Каменица: 4440, 4442, 4443, 4491/2, 4492/2, 4493, 4494/3, 4494/4, 4496/2, 4497/2, 5794/1 198/1, 198/2, 198/3, 198/4, 198/5, 3972, 4438, 4441, 4444, 4448, 4492/1, 5789, 5843/1.

Ситуационо, траса моста почиње везом на државни пут IIА реда и после 65 m почиње да се пење, прво на насип до стационаже око km 0+065, а онда на мостовску конструкцију од km око 0+141. Након тога, траса моста пролази преко три кружне раскрснице (улице Патријарха Павла, Цара Лазара, Хероја Пинкија, Лазе Лазаревића, 1300 каплара и Симе Матавуља). Нешто пре треће раскрснице, на мост се прикључује узлазна рампа са десне стране, а са леве се искључује силазна рампа.

До km око 0+660 конструкција моста је јединствена, ширине 9,5 m, са 2 саобраћајне траке за оба смера. Коловоз је ширине 7 m. Даље, до km око 0+840 конструкција је подељена на леву и десну, укупне ширине 19,1 m. Разделни појас је 2,6 m, а ширина коловоза левог и десног моста је по 7 m, са по 2 саобраћајне траке. Пред крај моста, коловоз се шири у по 3 саобраћајне траке, ширине по 10,5 m. Разделни појас је ширине 5 m. Ширина пешачке стазе је 1,75 m, а бицикличке 2,1 m, обострано. Уз пилон, који се налази између Дунава и марине, обострано, предвиђене су пешачко бицикличке рампе. Последња веза моста је са улицама које воде до Рибарског острва и Каменичке Аде, а то је веза која омогућава спуштање са моста из правца државног пута IIА реда број 111, односно приступ мосту из правца Рибарског острва и Каменичке Аде. Са ове три нивелманске везе и системом паралелних путева повезаних кружним токовима, омогућено је повезивање читавог подручја леве обале Дунава са остатком Новог Сада и Сремске Каменице. Све рампе су у подужном нагибу од 6%.

Положај стубова и распоред распона је одређен према потребном пловном габариту и према датој резервисаној површини за будућу међународну марину. Усвојена је нивелета и конструкција распона 240 m, која задовољава пловни габарит. Идејним решењем је смањен на минимум број стубова у резервисаном простору за марину. Зато је у диспозицију додат још један пилон (сад су усвојена 3 пилонa у односу на 2 у Генералном пројекту) да би се повећао распон на делу марине.

Целокупна конструкција моста је јединствена дилатациона целина. Усвојена је конструкција са 3 пилонa колико из конструктивних, толико из естетских разлога. Ширина моста је на највећем делу 29,4 m, само се пред крај моста, на страни према Сремској Каменици, мост шири на 36,4 m, ради уклапања у кружну раскрсницу. Распони главног моста су 50+150+2\*240+150+50 m. Први велики распон од 150 m премошћује резервисан простор за марину, а остали (2\*240+150) Дунав. Прво и последње поље су гредни носачи. Средишња 4 распона су такође гредни носачи, али подупрти са по 2 реда плитких (екстрадос) каблова. Три пилонa моста су постављени у средишњи (разделни) појас моста. Висина им је 30m.

Одвођење атмосферских вода са припадајућих постојећих раскрсница и приступних саобраћајница ће се вршити по већ постојећем систему који је у употреби, с тим што ће се приликом разраде пројекта, уколико буде потребе за тим, вршити измештање постојећих инсталација, као и прикључивање постојећих инсталација на новопројектоване односно новопројектованих на постојеће. Коначни реципијент атмосферске воде са мостовске конструкције и сремске стране је река Дунав. Биће предвиђено пречишћавање прикупљених отицаја пре испуста у реципијент. Прикупљање отицаја са мостовских објеката ће се вршити мостовским сливницима са вертикалним изливом у овешане цевоводе (минимални пречник Ø300), а затим у пројектовану кишну канализацију, док ће се атмосферска вода са коловоза и тротоара сливницима уводити у шахтове и колекторе кишне канализације.

У оквиру мостовске конструкције (на основу услова ЈКП Водовод и канализација, Нови Сад) биће предвиђен коридор за постављање два цевовода пречника Ø1000. Ови цевоводи су планирани за потребе евентуалног повезивања Сремске

Каменице и Новог Сада, у смислу водоснабдевања.

Предвиђена је изградња две трафостанице, једна са новосадске стране и друга са каменичке стране. За полагање 20kV каблова дуж моста, предвиђени су коридори за две ПВЦ цеви Ø 125, које ће бити смештене у челичну касетну конструкцију, обешену о конзолу мостовске конструкције на страни ка суседном мосту.

**2. Документација достављена уз захтев:**

- Информација о локацији број ROP-MSGI-37164-LOCH-2/2021, заводни број 350-02-02078/2021-07 од 02.12.2021. године, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Београд
- Копија катастарског плана број 952-04-090-25114/2021, 952-04-234-24623/2021, 952-04-090-24883/2021 од 19.11.2021. године, Републички геодетски завод, Служба за катастар непокретности Нови Сад
- Копија катастарског плана водова број 956-302-26911/2021 од 19.11.2021. године, Републички геодетски завод, Служба за катастар непокретности – Одељење за катастар водова Нови Сад
- Идејно решење – Обилазница око Новог Сада са мостом преко Дунава на траси државног пута IIA реда број 111 к. п. бр. 4227/4 и друге на к. о. Нови Сад II и к. п. бр. 4440 на к. о. Сремска Каменица, 0-Главна свеска број дела пројекта VSID\_CON\_0023-0, VS INFRA DESIGN D.O.O. Београд; 2/1-Пројекат конструкција број дела пројекта 105/21-2/1, DB Inženjering d. o. o. Београд; 2/2-Пројекат саобраћајница број дела пројекта VSID\_CON\_0023-2/2, VS INFRA DESIGN D.O.O. Београд; из јула 2021. године

**2.1. Документација прибављена током обраде предмета:**

- Водни услови број II-893/13-20 од 30.09.2020. године, ЈВП Воде Војводине Нови Сад
- Мишљење број 02-5/151-2 од 07.12.2021. године, ВДП Шајкашка ДОО, Нови Сад
- Мишљење Службе заштите од спољних вода број I-1308-21 од 14.12.2021. године

**3. Хидрографски подаци:**

- Најближи водоток: река Дунав
- Слив (подслив): Дунав
- Водно подручје: Дунав

**3.1. Подаци о водним објектима:**

Река Дунав, друга по дужини река у Европи, протиче кроз Србију у дужини од 588 km. Припада категорији II водотока. Представља међународни водни пут на целој дужини тока кроз Србију, од km 845+500 до km 1433+100 (део водног пута од km 845 + 500 до km 1.170+000 припада категорији VII међународних водних путева, део од km 1.170+000 до km 1.433 + 100 припада категорији VIc међународних водних путева).

Планирани мост се налази на стационажи km 1259+400 реке Дунав.

Изградњом објекта на обали и у кориту реке Дунав не сме се утицати на безбедност пловидбе, положај и габарите пловног пута. Прибавити услове Дирекције за водне путеве Пловпут, Београд.

**3.2. На траси предметних објекта на левој обали Дунава, бачка страна, налази се насип прве одбрамбене линије Нови Сад – Бегеч, km 43+920 следећих пројектованих карактеристика:**

- меродавна кота 1%воде..... 80,00 mm
- кота круне насипа ..... 81,20 mm
- ширина круне насипа ..... 9,0 m
- нагиби косина ..... 1:3
- асфалтни застор на круни насипа

На десној обали Дунава, сремска страна, у зони где се планирани мост завршава, нема водних објекта од значаја за водопривреду.

#### 4. Водни услови за израду техничке документације:

Техничку документацију израдити према важећим прописима и нормативима за наведену врсту објеката/радова и прописима о потпуној заштити водног режима и водних објеката у условима коришћења вода, заштите од вода и заштите површинских и подземних вода од загађења, уз усклађивање планираних објеката с постојећим водним објектима и хидромелиорационим уређењем предметног подручја:

- Закон о водама (Службени гласник РС, број 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18)
- Уредба о класификацији вода (Службени гласник СРС, број 5/68)
- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 67/11, 48/12 и 1/16)
- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 50/12)
- Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 24/14)
- Закон о заштити животне средине (Службени гласник РС, број 135/04 и 36/09).

##### 4.1. Техничка документација садржи технички опис планираних објеката/радова, прорачуне и графичке прилоге:

- податке о врсти и намени објекта са техничким описом, одговарајуће прорачуне, графичке прилоге, податке о начину сакупљања и диспозиције атмосферских и свих других отпадних вода које се могу појавити на предметним простору, и др.
- укрштања и паралелна вођења објекта са водним објектима, приказано подужним и попречним профилима, везано за катастарску парцелу, назив и стационажу водног објекта
- предвиђене мере за спречавање загађивања воде и земљишта до кога може доћи у случају инцидентних ситуација
- ситуациони план, везан за важећу катастарску подлогу, са приказаним положајем свих постојећих и планираних објеката у односу на водне објекте, укрштања и паралелна вођења, канализациону мрежу, објекте за третман, диспозицију, реципијент, детаљ излива/прикључка отпадних вода и др.

##### 4.2. При изради техничке документације уважити податке о водним објектима који су дати у тачки 3, 3.1. и 3.2.

##### 4.3. Према члану 133. Закона о водама, ради очувања и одржавања водних тела површинских и подземних вода и заштитних и других водних објеката, спречавања погоршања водног режима, обезбеђења пролаза великих вода и спровођења одбране од поплава, као и заштите животне средине, забрањено је:

- на насипима и другим водним објектима обављати радње којима се може угрозити стабилност тих објеката (ст. 1. тач. 1)
- на водном земљишту градити објекте којима се смањује пропусна моћ корита (ст. 1. тач. 2)
- у поплавном подручју градити објекте на начин којим се омета протицање воде и леда или супротно прописима за градњу у поплавном подручју (ст. 1. тач. 3)
- изводити друге радове који би могли да угрозе стабилност и отежају одржавање регулационих, заштитних и других водних објеката (ст. 1. тач. 12).

##### 4.4. У зони заштитног објекта – насип прве одбрамбене линије, уважити следеће услове за пројектовање објекта и извођење радова:

###### 4.4.1. У циљу очувања и одржавања стабилности и функционалности насипа као одбрамбеног објекта од високих вода, обезбеђења пролаза великих вода и спровођења одбране од поплава, није дозвољена изградња објеката нити извођење радова којима би се задирало у тело насипа, копање бунара, ровова и

канала поред насипа у појасу ширине најмање 10,0m од небрањене ножице насипа према водотоку и 50,0 m према брањеном подручју. Уз небрањену и брањену ножицу насипа, неопходно је обезбедити појас ширине најмање 10,0 m за пролаз и рад механизације којом се одржава насип.

У брањеном подручју, у зони од 10,0 m до 30,0 m, дозвољено је партерно уређење терена, од 30,0 m до 50,0 m дозвољена је изградња објеката инфраструктуре и објеката фундираних на максималну дубину до 1,0 m.

На удаљености већој од 50,0 m, могу се градити објекти без ограничења везаних за одбрану од поплава.

- 4.4.2. Уколико је неопходно градити објекат у зони од 10,0 m до 50,0 m од ножице насипа, техничком документацијом доказати да није угрожена стабилност заштитног објекта – насипа и обезбеђено несметано одржавање насипа.

Прибавити потврду (сагласност) релевантне институције на техничко решење.

- 4.4.3. Кота доње ивице мостовске конструкције мора бити минимум 3,5 m изнад коте круне насипа.

- 4.5. У површинске и подземне воде, забрањено је испуштати било какве воде осим условно чистих атмосферских и пречишћених отпадних вода чији квалитет обезбеђује одржавање минимално доброг еколошког статуса (II класа воде) реципијента, према Уредби о класификацији вода.

Квалитет ефлуента треба да задовољава граничне вредности прописане Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 67/11, 48/12 и 1/16) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање (Службени гласник РС, број 24/14).

- 4.5.1. Достизање граничних вредности емисије загађујућих материја не може да се врши путем разблажења, према Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање.

- 4.5.2. Условно чисте атмосферске воде са моста могу се, без пречишћавања, испуштати у Дунав или у јавну атмосферску канализацију према условима и сагласности надлежног јавно комуналног предузећа, уколико задовољавају квалитет II класе вода.

За запрљане атмосферске воде пре испуста у реципијент, предвидети одговарајући контролисани прихват и предtretман на уређају за примарно пречишћавање.

- 4.6. Техничком документацијом предвидети таква техничка решења и технологију извођења радова да при изградњи и током експлоатације предметног објекта не дође до угрожавања стабилности водних објеката и водног режима.

Техничком документацијом предвидети да се, након изградње објекта, водни објекти и водно земљиште доведу у претходно функционално стање.

Сва евентуална оштећења водних објеката и негативне последице по водни режим, проузроковане током изградње и експлоатације објекта, инвеститор је у обавези да у најкраћем року санира о сопственом трошку, према захтевима стручне службе ЈВП Воде Војводине.

- 4.7. Обавеза инвеститора је да за коришћење водног добра регулише имовинско-правне односе са ЈВП Воде Војводине.

- 4.8. Обавеза инвеститора је да писменим путем обавести ЈВП Воде Војводине о почетку извођења радова, ради праћења утицаја радова са становишта њиховог утицаја на водне објекте, водни режим и квалитет подземних и површинских вода.

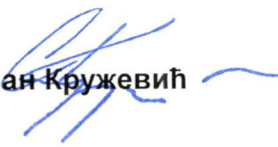
- 4.9. Инвеститор је у обавези, према члану 122. Закона о водама, да након изградње предметног објекта, од овог предузећа прибави извештај о испуњености услова из водних услова, водне сагласности или водне дозволе, уз документацију према члану 11. Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у

поступку издавања водне дозволе (Службени гласник РС, број 72/17 и 44/18) и водну дозволу од надлежног органа аутономне покрајине.

Трошкови издавања мишљења у поступку издавања водних услова износе 60.114,72 динара и утврђени су Предрачуном број 719106702112 од 03.12.2021. године (плаћено 07.12.2021. године).

В. Д. директора

Срђан Кружевић



Доставити:

1. Покрајинском секретаријату за пољопривреду, водопривреду и шумарство, Нови Сад, Булевар Михајла Пупина 16
2. Коридори Србије д.о.о, Београд, Краља Петра 21
3. ВДП Шајкашка ДОО, Нови Сад, Београдски кеј 7
4. Сектору за економске и финансијске послове
5. Сектору за правне и опште послове
6. Служби за уређење и коришћење водног добра
7. Архиви